**Tracciato unico - Cessione carburanti & Registro C/S**

**Versione 22 Marzo 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DistributoriCarburanti.xml** | | | | | | | | | | | |
| **ID e Nome Tag XML** | | | | | | | **Tipo info** | **Descrizione funzionale** | **Formato e valori ammessi** | **Obbligatorietà e occorrenze** | **Dimensione min … max** |
| **1 < AnagraficaGestore** **ImpiantoDiDistribuzioneStradaleDiCarburanti >** | | | | | | |  | Elementi identificativi del soggetto passivo IVA obbligato alla trasmissione dei dati dei corrispettivi (Gestore), dell’Impianto Di Distribuzione Stradale Di Carburanti erogante e del marchio (cd. bandiera) |  | <1.1> |  |
| **1.1** | **<CodiceIvaGestore>** | | | | | | xs:string | Codice identificativo IVA del gestore . Blocco obbligatorio che ospita l'identificativo del soggetto ai fini IVA. E' composto da due elementi: il primo identifica lo Stato di residenza del soggetto (può essere solo 'IT'), il secondo il numero di partita IVA (per i soggetti residenti all'estero è quella con la quale sono fiscalmente identificati in Italia). |  | <1.1> |  |
| 1.1.1 | | | | | <IdPaese> | | xs:string |  | Valore fisso: “IT” | <1.1> | 2 |
| 1.1.2 | | | | | <IdCodice> | | xs:normalizedString | Codice identificativo fiscale | formato alfanumerico | <1.1> | 11 |
| **1.2** | **<CodiceDitta** **ImpiantoDiDistribuzioneStradaleDiCarburanti >** | | | | | | xs:string | Identificativo della sede di rilevazione dei dati. Va indicato il codice ditta (codice univoco assegnato dall’Agenzia delle dogane e monopoli a ciascun Impianto Di Distribuzione Stradale Di Carburanti) presente nella licenza, nel formato IT00……... | formato alfanumerico | <1.1> | 13 |
| **1.3** | **<CodiceIvaMarchio>** | | | | | | xs:string | Codice identificativo IVA del marchio.  Elemento da valorizzare soltanto se diverso da 1.1  E' composto da due elementi: il primo, identifica lo Stato di residenza del soggetto (può essere solo 'IT'); il secondo, conterrà il numero di partita IVA (per i soggetti residenti all'estero è quella con la quale sono fiscalmente identificati in Italia). |  | <1.1> |  |
| 1.3.1 | | | | | <IdPaese> | | xs:string |  | Valore fisso: “IT” | <1.1> | 2 |
| 1.3.2 | | | | | <IdCodice> | | xs:normalizedString | Codice identificativo fiscale | formato alfanumerico | <1.1> | 11 |
| **2 <PeriodoInattività>** | | | | | | |  | Sezione da valorizzare per comunicare un eventuale periodo di inattività del singolo impianto di distribuzione stradale di carburanti.  Se è comunicato il periodo di inattività non è previsto l’invio di messaggi riguardanti le date comprese tra l’inizio e la fine del periodo. Nel caso vengano inviati messaggi riferiti ad una data precedente alla data fine del periodo di inattività, la stessa decade.  ll periodo di inattività deve essere comunicato entro le ore 23:59 del giorno antecedente la data di inizio.  La **data di inizio periodo di inattività** può essere comunicata anche tramite un messaggio contenente i soli dati dell’”**Anagrafica Gestore**” e della sezione “**Periodo Inattività**” con almeno la “*data inizio”* impostata.  La **data di fine** **periodo di inattività**, qualora non nota al momento della comunicazione dell’inizio periodo di inattività, può essere comunicata con l’invio di un messaggio successivo contenente i soli dati dell’”**Anagrafica Gestore**” e della sezione “**Periodo Inattività**” con la “*data fine*” impostata.. |  | <0.1> |  |
| **2.1** | **<DataInizio>** | | | | | | xs:datetime | Data e ora iniziali del periodo in cui, causa interruzione dell'attività (per ferie, chiusura per eventi straordinari o per qualsiasi altro motivo), i corrispettivi sono di importo zero; | formato ISO 8601:2004, con la precisione seguente: YYYY-MM-DD | <1.1> | 19 |
| **2.2** | **<DataFine>** | | | | | | xs:datetime | Data e ora finali del periodo in cui, causa interruzione dell'attività (per ferie, chiusura per eventi straordinari o per qualsiasi altro motivo), i corrispettivi sono di importo zero | formato ISO 8601:2004, con la precisione seguente: YYYY-MM-DD | <1.1> | 19 |
| **2.3** | **<Motivazione>** | | | | | |  |  |  |  |  |
| 2.3.1 | | | | <CodiceMotivazione> | | | xs:positiveInteger | Codice causale di inattività. | valori ammessi:  1=Ferie; 2=Manutenzione;  3= Eventi straordinari;  4= Altro | <1.1> | 1 |
| 2.3.2 | | | | <DescrizioneMotivazione> | | | xs:string | Specificare la motivazione. Obbligatoria in caso sia stato indicato il codice motivazione 4. |  | <0.1> | 1 … 100 |
| **3 <DataRiferimento>** | | | | | | | xs:datetime | Data di riferimento dei valori inseriti nel tracciato: il tracciato contiene tutte le operazioni effettuate dalle 00.00 alle 23.59 della data indicata nel punto 3.  L’invio va effettuato entro le ore 23.59 del giorno successivo rispetto a quello di riferimento. La data e l’ora di invio è individuata dal sistema ADM.  Se il file contiene la *comunicazione di inizio verifica* (vedere sezione “**Data riferimento**” e “**Registro di carico**”) l’invio va effettuato nella data di riferimento.  Tale data può non essere indicata se è presente la sezione “**Periodo Inattività**”.  Nelle giornate di verifica/inventario, è previsto più di un invio di dati del registro, riferiti alla stessa data. | formato ISO 8601:2004, con la precisione seguente: YYYY-MM-DD | <0.1> | 10 |
| **4 <CorrispettiviGiornalieri>** | | | | | | |  | Dati dei corrispettivi.(ex art. 2, comma 1-bis, D. Lgs. 127/2015).  I dati dei corrispettivi non debbono essere comunicati nel caso in cui nella sezione “Registro di Carico” sia presente una comunicazione di inizio verifica (Tipo Carico=”4”).  Questa sezione è invece obbligatoria in tutti gli altri casi in cui sia prevista l’indicazione della “**Data di riferimento**”. |  | <0.1> |  |
| **4.1** | **<Imponibile>** | | | | | | xs:decimal | Corrispettivi complessivi giornalieri al netto dell’IVA  Se nella giornata di riferimento non sono state effettuate movimentazioni di merce (scarichi) indicare 0. | formato numerico; i decimali vanno separati dall'intero con il carattere '.' (punto) | <1.1> | 4 … 15 |
| **4.2** | **<Imposta>** | | | | | | xs:decimal | Imposta IVA  Se nella giornata di riferimento non sono state effettuate movimentazioni di merce (scarichi) indicare 0. | formato numerico; i decimali vanno separati dall'intero con il carattere '.' (punto) | <1.1> | 4 … 15 |
| **5 <RegistroDiCarico>** | | | | | | |  | Questa sezione può essere compilata se presente la Data di riferimento, altrimenti la sezione deve essere assente. |  | <0.N> |  |
| **5.1** | **<IdGiacenza>** | | | | | | xs:string | Identificativo combinazione prodotti che compongono la giacenza |  | <1.1> | 4 |
| **5.2** | **<TipoCarico>** | | | | | | xs:positiveInteger | Tipologia di Carico. | 1 = giacenza iniziale  2 = eccedenza determinata a fine verifica  3 = carico di prodotto  4 = comunica zione di inizio verifica  5 = eccedenza | <1.1> | 2 |
| **5.3** | **<Carico>** | | | | | |  | Sezione da valorizzare solo nei casi di Tipo Carico=”2”, Tipo Carico=”3” e Tipo Carico= ”5” |  | <0.N> |  |
| 5.3.1 | | | <NumeroOrdine> | | | | xs:positiveInteger | Numero d’ordine progressivo della registrazione nel registro dell’operatore. | formato numerico; i decimali vanno separati dall'intero con il carattere '.' (punto) | <0.1> | 5 … 15 |
| 5.3.2 | | | <TipoCarburante> | | | | xs:string | Codice identificativo del carburante ceduto.  Il codice da inserire in questa sezione è quello CPA–NC–TARIC–CADD (min. 12- max 18 cifre) associato alla giacenza in fase istruttoria. |  | <1.1> | 12 … 18 |
| 5.3.3 | | | <Documento giustificativo> | | | |  | Documento giustificativo dell’operazione.  Da valorizzare solo per Tipo Carico=”3”. |  | <0.1> |  |
| 5.3.3.1 | | | | | | <Tipo> | xs:normalizedString | Tipologia del documento giustificativo | Valore fisso DAS  formato alfanumerico | <1.1> | 3 |
| 5.3.3.2 | | | | | | <Numero> | xs:string | Numero del documento giustificativo |  | <1.1> | 1 … 21 |
| 5.3.3.3 | | | | | | <DataDocumento> | xs:datetime | Data del documento | formato ISO 8601:2004, con la precisione seguente: YYYY-MM-DD | <1.1> | 10 |
| 5.3.3.4 | | | | | | <CodiceAccisa> | xs:string | Codice accisa dell’emittente del documento |  | <1.1> | 13 |
| 5.3.3.5 | | | | | | <Quantita> | xs:decimal | Quantità indicata nel documento, espressa nell’unità di misura associata in fase di istruttoria all’identificativo della giacenza | formato numerico; i decimali vanno separati dall'intero con il carattere '.' (punto) | <1.1> | 5 … 15 |
| **5.4** | **<QtaCaricata>** | | | | | | xs:decimal | A seconda del Tipo carico indicato, il campo è destinato a contenere **Quantità effettiva presa in carico** (tipo carico=”3”) oppure l’**Eccedenza determinata a seguito di verifica** dell’Amministrazione finanziaria (tipo carico=”2”) oppure l’**Eccedenza** rilevata(tipo carico=’5’) oppurela **Giacenza effettiva** (reale) (tipo carico=”1”) riferita alle ore 24 del giorno della verifica straordinaria dell’Ufficio (da trasmettere una sola volta, in fase di adesione alla tenuta del Registro Telematico), espressa nell’unità di misura associata in fase di istruttoria all’identificativo della giacenza  Il campo è obbligatoriamente assente in caso di comunicazione di inizio verifica/inventario (Tipo Carico=”4”). | formato numerico; i decimali vanno separati dall'intero con il carattere '.' (punto) | <1.1> | 4 … 15 |
| **6 <RegistroDiScarico>** | | | | | | |  | Questa sezione può essere compilata se presente la Data di riferimento, altrimenti la sezione deve essere assente. |  | <0.N> |  |
| **6.1** | **<IdGiacenza**> | | | | | | xs:string | Identificativo combinazione prodotti che compongono la giacenza |  | <1.1> | 4 |
| **6.2** | **<TipoScarico>** | | | | | | xs:positiveInteger | Tipologia di Scarico | 1 = vendita  2 = miscela accidentale  3 = furto  4 = scatti a vuoto  5 = calo  6 = calo determinato a fine verifica | <1.1> | 2 |
| **6.3** | **<Scarico>** | | | | | |  | Verificare se esistono casi d’obbligo di compilazione dei campi della sezione in corrispondenza dei diversi valori del tipo scarico, oltre quelli già indicati |  | <1.N> |  |
| 6.3.1 | | | | | <NumeroOrdine> | | xs:positiveInteger | Numero d’ordine progressivo della registrazione nel registro dell’operatore. | formato numerico; i decimali vanno separati dall'intero con il carattere '.' (punto) | <0.1> | 5 … 15 |
| 6.3.2 | | | | | <TipoCarburante> | | xs:string | Codice identificativo del carburante ceduto.  Il codice da inserire in questa sezione è quello CPA–NC–TARIC–CADD (min. 12- max 18 cifre). associato alla giacenza in fase istruttoria. |  | <1.1> | 12 … 18 |
| 6.3.3 | | | | | <MatricolaContatore> | | xs:normalizedString | Numero identificativo del contatore: ciascun contatore è identificato da un numero di matricola assegnato dal produttore. Obbligatoria solo per tipo scarico “vendita” o “scatti a vuoto”. | formato alfanumerico | <0.1> | 1 … 500 |
| 6.3.4 | | | | | <LetturaIniziale> | | xs:decimal | Lettura iniziale del contatore. Obbligatoria solo per tipo scarico “vendita” o “scatti a vuoto”. | formato numerico; i decimali vanno separati dall'intero con il carattere '.' (punto) | <0.1> | 4 … 15 |
| 6.3.5 | | | | | <LetturaFinale> | | xs:decimal | Lettura iniziale del contatore. Obbligatoria solo per tipo scarico “vendita” o “scatti a vuoto”. | formato numerico; i decimali vanno separati dall'intero con il carattere '.' (punto) | <0.1> | 4 … 15 |
| **6.4** | | **<QtaScaricata>** | | | | | xs:decimal | Quantità giornaliera scaricata, espressa nell’unità di misura associata in fase di istruttoria all’identificativo della giacenza | formato numerico; i decimali vanno separati dall'intero con il carattere '.' (punto) | <1.1> | 4 … 15 |
| **7 <PrezzoCarburanti>** | | | | | | |  | Questa sezione può essere compilata se presente la Data di riferimento, altrimenti la sezione deve essere assente.  I dati dei prezzi del carburante non debbono essere comunicati nel caso in cui nella sezione “Registro di Carico” sia presente una comunicazione di inizio verifica (Tipo Carico=”4”). |  | <0.1> |  |
| **7.1** | **<Riepilogo>** | | | | | |  | Blocco che si ripete per ogni tipologia di carburante venduto |  | <1.20> |  |
| 7.1.1 | | | | | <TipoCarburante> | | xs:decimal | Livello dettaglio da definire con MISE | DEVE ESSERE PREDISPOSTA UNA TABELLA DI CORRISPONDENZA CODICE PRODOTTO -DENOMINAZIONE PRODOTTO MISE | <1.1> | TAmise |
| 7.1.2 | | | | | <PrezzoLitroKg> | | xs:decimal | Il prezzo è espresso in euro ed è riferito al litro o al kilogrammo | formato numerico; i decimali vanno separati dall'intero con il carattere '.' (punto) | <1.1> | 4 … 15 |
| 7.1.3 | | | | | <ServitoSelf> | | xs:positiveInteger | Indicare se il prezzo si riferisce a prodotto servito (comprensivo del servizio) oppure al self service | Valori previsti   1. Servito 2. Self | <1.1> | 1 |
| 7.1.4 | | | | | <OraCambiamento> | | Xs:dateTime | Data e Ora del cambio del prezzo | formato ISO 8601:2004, con la precisione seguente: YYYY-MM-DDTHH:MM:SS | <1.1> | 20 |